

# ELEKTRO MEHRWEGE SEITEN STAPLER

**MAXX-**  
**AUF DEN PUNKT  
DURCHDACHT**



TRAGFÄHIGKEITEN BIS 6 TONNEN  
HUBHÖHEN BIS 7500 MM

[www.hubtex.com](http://www.hubtex.com)

**HUBTEX.**  
WIR SCHAFFEN EINZIGARTIGES

# MAXX

## WIRTSCHAFTLICH UND INNOVATIV

Der Mehrwege-Stapler MAXX aus dem preislichen Einstiegsbereich steht in den meistverkauften Nutzbreiten und Hubhöhen zur Verfügung und kommt vor allem beim Handling von Langgutmaterial in den Tragfähigkeitsklassen 3000, 4500, 5000 und 6000 kg in schmalen Gängen im Lager und bei der Lkw Be- und Entladung im Außenbereich zum Einsatz. Er ist die ideale Alternative zu Diesel-Fahrzeugen.

Der MAXX schafft den Spagat zwischen innovativem Fortschritt und Wirtschaftlichkeit. Der Mehrwegestapler bietet durch sein modernes Design in Kombination mit dem Freisichthubgerüst eine optimale Sicht aus der Kabine auf die Last. Die optional verfügbare 360° HX-Mehrwegelenkung bietet Anwendern einen schnellen Fahrtrichtungswechsel und reduziert den Radverschleiß. Mehrere Varianten des Fahrzeuges mit unterschiedlichen Batteriegrößen ermöglichen eine ideale Abstimmung auf Anwendungen mit mittleren sowie langen Einsatzzeiten.

---

# Elektro-Mehrwege-Seitenstapler **MAXX** im Detail

---

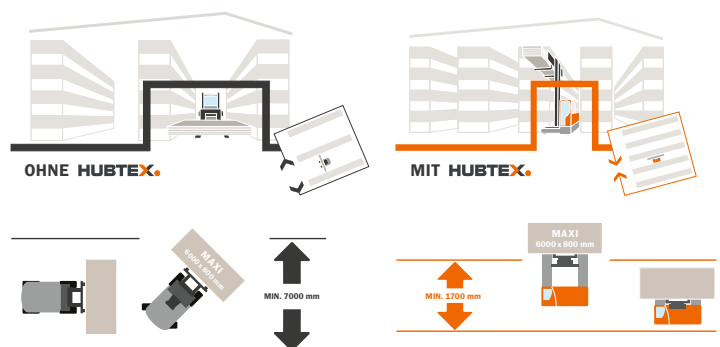
- *Tragfähigkeiten  
3,0 t, 4,5 t, 5,0 t und 6,0 t*
- *Innen- und Außeneinsatz*
- *Elastikbereifung für  
unterschiedlichste Bodenverhältnisse*
- *Kabine mit größtmöglichem  
Komfort und Bewegungsfreiheit*
- *umweltfreundlicher und  
geräuscharmer Elektroantrieb*



## HUBTEX-FAHRZEUGE LÖSEN ALLE HANDLINGS-AUFGABEN

Lange oder schwere Lasten  
mit Tragfähigkeiten von 3,0 bis 6,0 Tonnen  
für großvolumige Lasten

- *Elektroantrieb*
- *Innen- und Außeneinsatz*
- *Handling/Transport/Kommissionieren*
- *Zwangsgeführt im Schmalgang oder  
frei fahrbar*

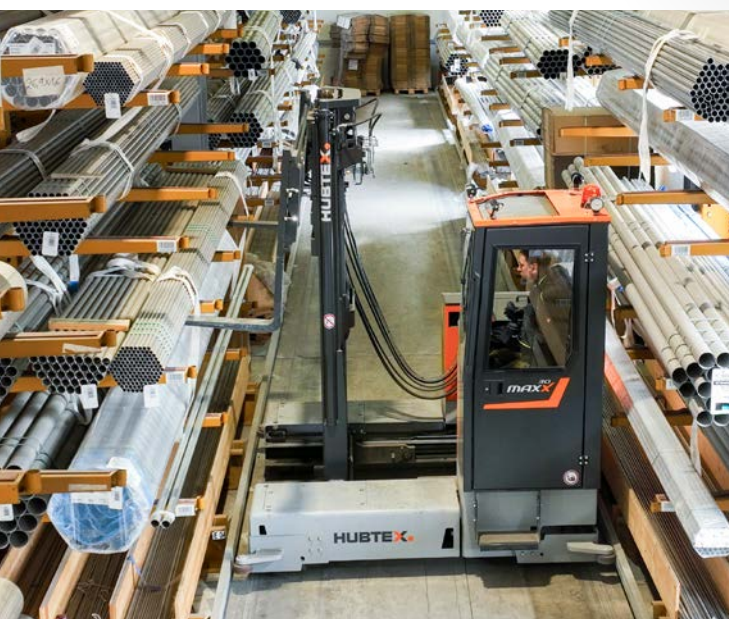


---

**HUBTEX.**

# MAXX<sup>30</sup>

➤ Tragfähigkeiten bis 3,0 t



Gerät	MAXX 30 (2420)
Tragfähigkeit (t)	3,0
Nutzbreite (mm)	1000 / 1200
Hubhöhe (mm)	bis 7500
Rahmenlänge (mm)	2330
Radarmöffnung (mm)	1230
Bereifung	Elastik
Batteriespannung (V)	48
Kabine	Quersitz

# MAXX<sup>45</sup>

➤ Tragfähigkeiten bis 4,5 t



Gerät	MAXX 45 (2425)	MAXX 45 (2430)
Tragfähigkeit (t)	4,5	4,5
Nutzbreite (mm)	1200 / 1400	1200 / 1400
Hubhöhe (mm)	bis 7500	bis 7500
Rahmenlänge (mm)	2500	2500
Radarmöffnung (mm)	1340	1340
Bereifung	Elastik	Elastik
Batteriespannung (V)	48	80
Kabine	Quersitz	Quersitz



# MAXX<sup>50</sup>

➤ Tragfähigkeiten bis 5,0 t

# MAXX<sup>60</sup>

➤ Tragfähigkeiten bis 6,0 t

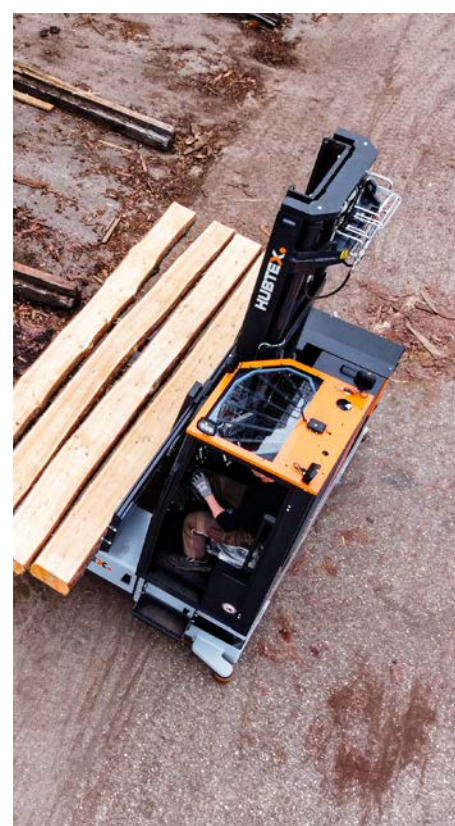
## NEUERUNGEN

- Tragfähigkeit 5 t und 6 t mit hohen Resttragfähigkeiten
- Universalstapler für den kombinierten Innen- und Außeneinsatz
- Besonders für den Außeneinsatz geeignet durch großdimensionierte Reifen, starken Antrieb und hohe Steigfähigkeit
- Ergonomische Kabine mit hohem Komfort und Bewegungsfreiheit mit bester Rundumsicht
- Kompakte Rahmenlänge



Elektro-Mehrwege-Seitenstapler MAXX 60

Gerät	MAXX 50 (2431)	MAXX 60 (2431-HP)
Tragfähigkeit (t)	5,0	6,0
Nutzbreite (mm)	1200 / 1400	1200 / 1400 / 1600
Hubhöhe (mm)	bis 7500	bis 7500
Rahmenlänge (mm)	2800	3100
Radarmöffnung (mm)	1400	1630
Bereifung	Elastik	Elastik
Batteriespannung (V)	80	80
Kabine	Quersitz	Quersitz



---

# Mit dem **MAXX** optimal und komfortabel ausgestattet

---

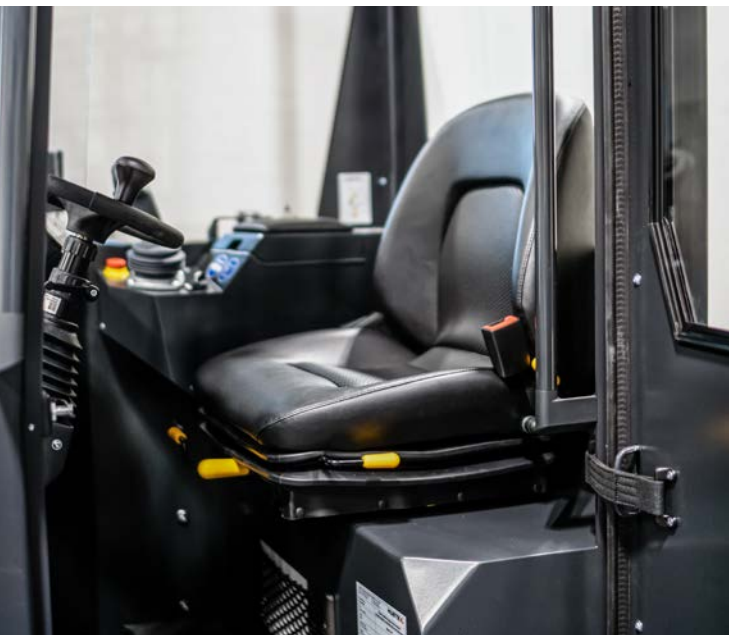


## ➤ KABINE

Die geräumige Kabine bietet dem Fahrer größtmöglichen Komfort und Bewegungsfreiheit.

Auf dem Informationsdisplay HIT3 der neuesten Generation mit seiner neuen Visualisierung stehen dem Fahrer sämtliche Informationen zur Radstellung, zur Geschwindigkeit und zum Batteriezustand des Staplers zur Verfügung. Das HIT3 ist auf einem verstellbaren Haltearm montiert, damit der Bediener die Ausrichtung individuell angepasst verändern kann.

Die Bedienung aller Hydraulikfunktionen und der Fahrtrichtungsvorwahl erfolgt standardmäßig über den ergonomischen Multifunktionsjoystick. Die in Höhe und Neigung verstellbare Lenksäule bietet dem Fahrer zusätzlichen Komfort.



*Die neue Panorama-Quersitzkabine bietet maximale Rundumsicht.*

---

---

*Das HIT3 verfügt über zahlreiche Funktionen, die die digitale Vernetzung der Fahrzeuge mit der gesamten Lagerinfrastruktur erleichtern.*





## ➤ GABELTRÄGER UND HUBGERÜSTE

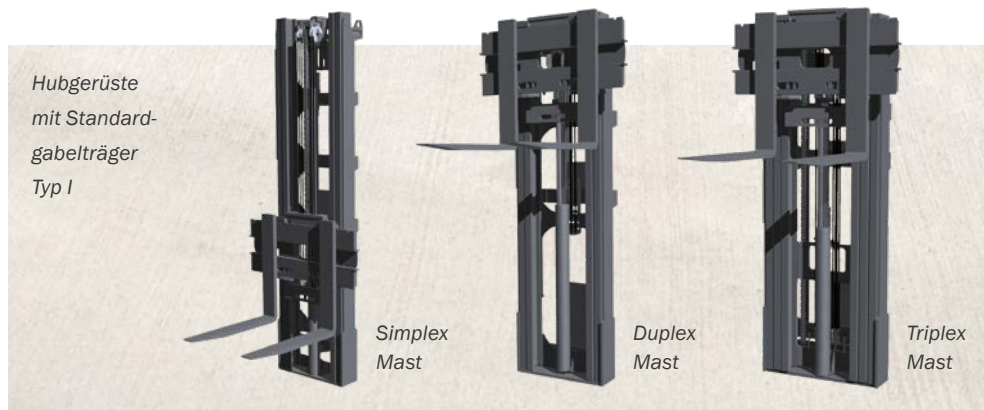
Stabile und robuste Hubgerüste mit innenliegender, geschützter Hydraulik sorgen für große Tragkraftreserven. HUBTEX bietet verschiedene Hubmastvarianten und Gabelträger für sicheres und effizientes Handling.

### **Standardgabelträger Typ I**

Dieser Gabelträger eignet sich für das Handling von Platten, steifen Langgut oder Kassetten mit Gabeleinfahrtaschen. Er bietet dem Fahrer eine optimale Sicht zur Last.

### **Langgutgabelträger Typ III**

Flexible Lösung für das Handling von Paletten und Langgut aller Art.



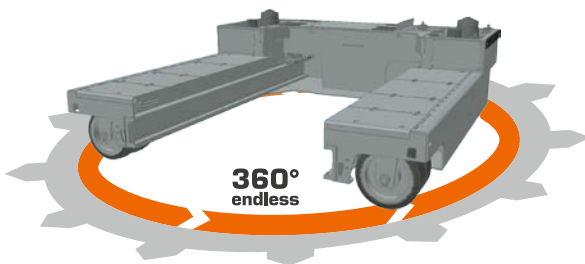
*Langgutgabelträger Typ III als Option*

### Vorteile der HX-Mehrwegelenkung:

- fließender Fahrtrichtungswechsel
- optimale Manövrierbarkeit
- reduzierter Radverschleiß



### ➤ MEHRWEGE-LENKSYSTEM

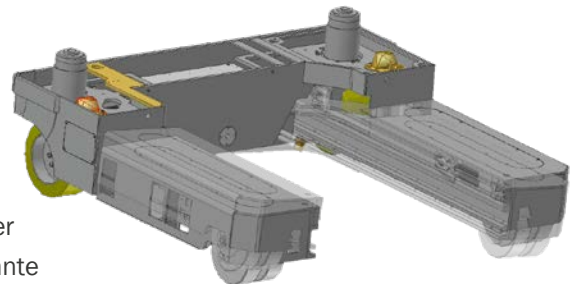


In **Längsfahrt** kann Ihr HUBTEX langes Material schnell durch enge Tore und Gänge transportieren. In **Querfahrt** kann der Stapler als konventioneller Frontstapler verwendet werden. Die **Kreisfahrt** ermöglicht ein schnelles Wenden. Die **Diagonalfahrt** ermöglicht sicheres Handling zum Be- und Entladen von LKW.

### ➤ OPTIONALES MEHRWEGE-LENKSYSTEM HX

Die Beweglichkeit ist ein großer Vorteil und kann eine Platzersparnis von bis zu 50% des Lagers ermöglichen. Durch die Ausstattung mit dem 360° HX-Lenksystem, das sich seit 2014 in zahlreichen Einsätzen bewährt hat, kann der MAXX ohne Zwischenstopp von Längs- in Querfahrt wechseln. Das reduziert den Zeitaufwand für das Umschalten der Räder und bietet optimale Manövrierfähigkeit.

### ➤ PENDELRAHMEN

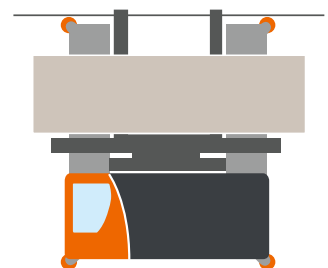


Der über Jahrzehnte bewährte zweiteilige Fahrwerksrahmen sorgt für ständigen Bodenkontakt aller Räder. Unebenheiten im Boden werden sofort ausgeglichen. Das schont die Komponenten und die Gesundheit des Bedieners.

### ➤ REGALFÜHRUNGSROLLEN

Zur maximalen Ausnutzung der vorhandenen Lagerfläche ist optional eine Spurführung durch Regalführungsrollen (100 mm Sicherheitsabstand pro Seite) erhältlich.

Diese mechanische Führung ist robust und bewährt im Einsatz. Durch die Verwendung von optionalen Ultraschallsensoren zur Gangerkennung, wird im Gang die Funktion der Lenkung deaktiviert.





Die kompakten Fahrzeugabmessungen helfen dem Fahrer in schmalen Gängen.

---



## HUBTEX-FAHRZEUGE

---

ELEKTRO-MEHRWEGE-SEITENSTAPLER > MEHRWEGE-GEGENGEWICHTSSTAPLER > KOMMISSIONIER-SYSTEME > GLASTRANSPORTSYSTEME > SCHWERLAST-TRANSPORT-FAHRZEUGE > SCHUBMASTSTAPLER > SONDERFAHRZEUGE > GEBRAUCHT- UND MIETGERÄTE

---

# HUBTEX.

WIR SCHAFFEN EINZIGARTIGES

---

HUBTEX MASCHINENBAU GMBH & CO. KG · Technologiepark Fulda · Werner-von-Siemens-Str. 8 · 36041 Fulda, Germany  
Tel.: +49 661 8382-0 · Fax: +49 661 8382-120 · [info@hubtex.com](mailto:info@hubtex.com) · [www.hubtex.com](http://www.hubtex.com)